

Männer-Winter 2024



Teilnehmer: Cliff, icke

Ort/Skigebiet: Brixen im Thale

Unterkunft: [Bergpension Ebental](#)

Fixkosten: 326 € Hotel+Frühstück; 199,50 € Ski-Pass

weitere Kosten: 453 € Pistengaudi, Abendessen, etc.

Pistenkilometer + Highspeed: 120 km + 59,5 km/h





12.01.2024 – Anreise

Ich bringe Theo morgens noch zur Schule, und gegen 9:40 Uhr holt mich Cliff ab -sehr nett, denn so muss ich nicht mit meinem Snowboard durch halb Berlin kutschen. Die Fahrt nach Brixen im Thale dauert ca. 8h, inkl. einer Pause bei McDonalds. Bei der Ankunft müssen wir etwas suchen und uns durchfragen, bis wir erkennen, dass der Zimmerschlüssel über der Eingangstür hängt. Wir richten uns kurz ein und laufen dann hoch zum Berggasthof Nieding, unweit der Talstation Jochbahn. Nach einem reichhaltigen Abendessen mit Bier und Jagertee laufen wir zurück zu unserer Bergpension. Dort sitzen noch drei Bayern draußen (Ben, Künstler und Torsten), und wir gesellen uns noch auf ein Bier zu ihnen. Gegen 23 Uhr geht's ins Bett.

13.01.2024 – Pisten-Tag 1

Ich stehe um 7 Uhr auf, und pünktlich um 8 Uhr sitzen Cliff und ich beim Frühstück. Die drei Bayer n kommen nach und nach dazu. Gegen 9 Uhr laufen wir zur Piste und fahren runter nach Brixen im Thale. Ich bin noch etwas unsicher auf meinem neuen Snowboard, aber es geht irgendwie. Wir kaufen uns Skipässe und los geht's. Laut Skiline-App legen wir über 42km zurück, und ich erreiche einen neuen persönlichen Geschwindigkeitsrekord mit dem Snowboard: 59,5km/h. Zwischendurch machen wir Mittagspause, natürlich inkl. Bier & Jagertee. Gegen Ende unserer heutigen Wintersport-Session lösen sich die Schrauben, welche die Bindungen an meinem Snowboard halten – eine davon verliere ich, die anderen ziehe ich fest – hoffentlich kann ich morgen neue kaufen. An der Talstation Jochbahn dann etwas Apres-Ski – naja, also Party ist da nicht wirklich aber die Getränke schmecken trotzdem, und der Sonnenuntergang schaut super aus! :-). Dann geht's zurück zu unserer Bergpension. Nach einer Dusche und etwas Ausruhen starten wir wieder zum Berggasthof Nieding. Es ist wieder ein sehr gemütlicher Abend. Gegen 22 Uhr sind wir zurück und gehen ins Bett. Achso, die Wirtsfrau hat uns noch zwei Gläschen Obstler ins Zimmer gestellt, welche wir dankbar ausschlürfen.

14.01.2024 – Pisten-Tag 2

Das Aufstehen fällt heute etwas schwerer und so einige Körperstellen schmerzen etwas. Dennoch sind wir kurz nach 8 Uhr beim Frühstück und etwas nach 9 Uhr auf dem Weg zur Piste. Unten an der Talstation besorge ich mir eine neue Schraube + Schraubendreher für meine Snowboardbindung. Insgesamt fahren wir heute 38km (laut Skiline-App), machen länger Pause und sind grundsätzlich etwas gemütlicher unterwegs. Meine Garmin-Uhr zeigt dennoch einen Highspeed von 58 km/h an. Der Abend verläuft ähnlich wie gestern – wozu Dinge ändern, die gut sind! :-)

15.01.2024 – Pisten-Tag 3

Ja, heute gibt es ebenfalls nicht viel zu sagen, da sich die meisten Punkte den gestrigen ähneln. Leider bin ich heute nur auf max. 49 km/h gekommen, konnte dadurch aber so einige schmerzvolle Stürze vermeiden. Heute bin ich ca. 40 km gefahren (laut Skiline-App), was somit auch dem Tagesdurchschnitt der drei Tage hier entspricht. Cliff macht noch ein paar km mehr heute, während ich bereits den ersten Jagertee genieße. Das Abendessen findet heute nicht im Berggasthof Nieding statt (dieser hat heute Ruhetag), sondern auf Empfehlung unserer Wirtsfrau in der Jausenstation Oberkaslach. Dafür müssen wir unseren Berg herunterfahren und einen anderen Berg wieder hoch. Obwohl es schon stark schneit, gelingt uns dies anz gut. Das Essen ist gut und verhältnismäßig günstig. Auf dem Rückweg müssen wir dann aber Schneeketten anlegen, um zu unsere Bergpension hochzukommen. Das kostet uns etwas Zeit und Anstrengung, denn unsere Schneeketten-Erfahrung liegt Jahre zurück. Letztendlich schaffen wir es aber und belohnen uns noch mit einem Kaiser-Bier. Gegen 23 Uhr sind wir im Bett.

16.01.2024 – Abreise

Der Morgen beginnt wie üblich, außer dass nebenbei schon etwas gepackt wird, bevor wir gegen 8 Uhr beim Frühstück sind. Wir sind die letzten Gäste, alle anderen sind bereits abgereist. Wir zahlen noch die Kurtaxe und eine stolze Summe für die aus dem Kühlschrank entnommenen Biere. Gegen 9 Uhr treten wir die Rückfahrt an. Unten in Tal entfernen wir die Schneeketten und fahren auf mautfreien Straßen (170, 161, 178, 176, 172) nach Deutschland (Autobahnauffahrt Oberaudorf), und dann weiter nach Berlin. Schön war's, wie immer! :-)

SkiWelt Wilder Kaiser Brixental, vom 13. Januar 2024 bis 15. Januar 2024

Skipassnummer 1-40-5-190330

15. Jan. 2024 - Montag	Brixen	7,586 hm	18 Lifte	40 km
14. Jan. 2024 - Sonntag	Brixen	7,157 hm	15 Lifte	38 km
13. Jan. 2024 - Samstag	Brixen	8,246 hm	18 Lifte	42 km
		3 Tage	22,989 hm	51 Lifte 120 km

#	Zeit	Lift	#	Zeit	Lift	#	Zeit	Lift
1.	09:35	SkiWeltbahn	1.	09:59	SkiWeltbahn	1.	09:46	SkiWeltbahn
2.	09:56	Talkaser	2.	10:19	Talkaser	2.	10:08	Talkaser
3.	10:04	Talkaser	3.	10:27	Talkaser	3.	10:16	Talkaser
4.	10:11	Talkaser	4.	10:43	Fleiding	4.	10:24	Talkaser
5.	10:25	Fleiding	5.	10:56	Gampenkogel	5.	10:36	Fleiding
6.	10:37	Gampenkogel	6.	11:17	KiWest	6.	10:49	Gampenkogel
7.	10:55	KiWest	7.	13:12	KiWest	7.	11:06	KiWest
8.	11:19	KiWest	8.	13:37	KiWest	8.	11:29	KiWest
9.	12:45	KiWest	9.	13:55	Windauberg	9.	13:09	KiWest
10.	13:01	Windauberg	10.	14:12	Fleiding	10.	13:27	Windauberg
11.	13:19	Fleiding	11.	14:34	Choralmbahn I	11.	13:52	Choralmbahn I
12.	13:45	Choralmbahn I	12.	14:37	Choralmbahn II	12.	13:55	Choralmbahn II
13.	13:48	Choralmbahn II	13.	15:14	Sonnenlift	13.	14:21	Sonnenlift
14.	14:15	Sonnenlift	14.	15:19	Hochbrixen	14.	14:25	Hochbrixen
15.	14:23	Hochbrixen	15.	15:31	Zinsberg	15.	14:36	Zinsberg
16.	14:35	Zinsberg				16.	14:50	Aualm
17.	14:59	Jochbahn				17.	15:02	Aualm
18.	15:22	Zinsberg				18.	15:15	Aualm